

Automatikgetriebe 09L ZF 6HP19 Audi



Audi A6 A8	VW Phaeton
---------------	---------------

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft. Dieses Getriebe kann 2 Kontrollschrauben haben es ist gleichgültig welche benutzt wird.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur 35 - 50° C.



Vorderachsdifferential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss 8mm in Fahrtrichtung rechts).



Verteilergetriebe / Torsendifferential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube im hinteren Deckel (Imbuss 8 mm in Fahrtrichtung rechts).



Füllmengen und Spezifikationen*

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spülung	Spezifikationen
Automatik	ca. 9 Liter	ca. 5 L	12 - 15L	ZF Lifeguardfluid 6 VAG G 055 005 Ravenol 6HP fluid
Vorderachsdifferential	1,1 Liter	-		G 060 162 Ravenol VSG
Verteilergetriebe	0,55 Liter	-		G 055 145 Ravenol AWD-TOR Fluid

Vom Hersteller ist kein Ölwechsel vorgeschrieben
Wir empfehlen alle 100.000 km eine Getriebeöl Spülung

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.