

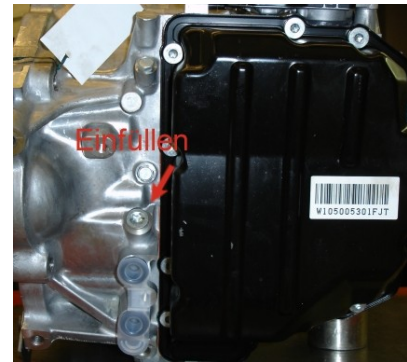
6 Gang Automatikgetriebe Aisin Warner TF-80SC AF40



Opel	Ford	Volvo	Saab	Renault	Peugeot	Citroen

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen. Neben der Ölwanne (in Fahrtrichtung rechts) befindet sich eine Verschlusschraube oder ein Einfüllrohr.
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft. Die Kontrollschraube ist die kleine "Torxschraube". Die große Schraube mit Imbuss und Überlaufrohr ist die Ablassschraube.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

Differential

- Das Differential wird vom Getriebeöl mit geschmiert.



Kontrolle und Ablass

Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spülung	Spezifikationen
Automatik	9 bis 10 L	Ca 3,5 L	ca. 13L	Ravenol ATF TWS Lifetime
		Filterwechsel nicht möglich		

Kein Ölwechsel vorgeschrieben

Wir empfehlen alle 100.000 km eine Getriebeölspülung

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.